



Powiatowy Zarząd Dróg

ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań

tel/fax.: 75/646-37-50

e-mail: sekretariat@pzd Luban.pl / sluzba.drogowa@pzd Luban.pl

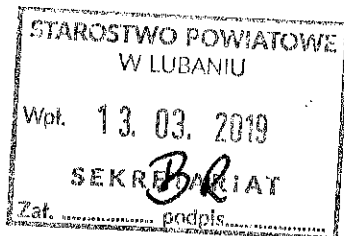
www.pzd Luban.bip.net.pl



NABYWCA: POWIAT LUBAŃSKI, UL. MICKIEWICZA 2, 59-800 LUBAŃ, NIP: 613-14-39-691

Lubań dn. 07 marca 2019 r.

SD.7226.9.2019



Starosta Lubański

W odpowiedzi na interpelację nr 10/2019 z dnia 28 lutego 2019 roku w sprawie zanieczyszczenia ulic w miejscowości Leśna skierowanego do Starosty Lubańskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uprzejmie informuje, że:

1 - Ad 1 - Mając na uwadze, że 40 % transportowanego urobku z kopalni trafia na bocznice, 60 % jest przewożone poprzez prywatnych odbiorców, nie jesteśmy w stanie ustalić kto jest w pełni odpowiedzialny za zabrudzanie i niszczenie dróg. Niemniej jednak kopalnia Kruszywa Polskie wyraziła z własnej inicjatywy chęć nieodpłatnego sprzątania odcinków jezdni po których odbywa się zwózka materiału na bocznice,

2 - Ad 2 - PZD nie posiada pisemnych ustaleń. Jak w punkcie powyżej, nie jesteśmy w stanie stwierdzić kto jest w pełni odpowiedzialny za zabrudzanie dróg,

3 - Ad 3 - PZD monitoruje codziennie stan drogi powiatowych 2467 D. Pracownicy PZD mieszkający na terenie Gminy Leśna w godzinach porannych i popołudniowych sprawdzają stan nawierzchni dróg powiatowych,

4 - Ad 4 - PZD nie podejmowało działań. Droga o której mowa jest w dobrym stanie. Inspektor DSDiK nie zgłaszał nadmiernego niszczenia drogi wojewódzkiej,

5 - Ad 5 - PZD nie występowało do DSDiK z wnioskami. Realizując zadania letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Inspektor DSDiK będący opiekunem dróg wojewódzkich na terenie Gminy Leśna przedstawia jako zadowolające,

6 - Ad 6 - PZD monitoruje codziennie stan drogi wojewódzkiej nr 393. Pracownicy PZD mieszkający na terenie Gminy Leśna w godzinach porannych i popołudniowych sprawdzają stan nawierzchni drogi wojewódzkiej,

7 - Ad 7 - PZD w formie telefonicznej wielokrotnie prosi Policję o sprawdzanie należytego zabezpieczenia przewożonego ładunku przez pojazdy poruszające się odcinkiem drogi powiatowej o nr 2467 D i odcinkiem drogi wojewódzkiej o nr 393,

8 - Ad 8 - PZD będzie:

- nadal monitorować stan dróg i chodników na trasie przejazdu pojazdów kopalni w Grabiszycach.
- podejmować interwencje przy nadmiernym zabrudzeniu dróg.

Dodatkowo, wyczerpującej odpowiedzi na ten kłopotliwy temat udzielił Kierownik Służby Utrzymaniowej DSDiK w Jeleniej Górze - Piotr Kula. Pismo w załączeniu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Lubaniu
mgr inż. Włodzimierz Stefański



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Jelenia Góra, dnia 12.03.2019 r

ZS.JG.863.5.3.2019

Pan
Jan Surowiec
(e-mail: jan.surowiec@poczta.onet.pl)

dotyczy: udzielenia informacji publicznej – e-mail z dnia 26.02.2019 r. w sprawie utrzymania dróg wojewódzkich przebiegających przez m. Leśna na odcinkach związanych z transportem bazaltu z kopalni w Grabiszycach

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w odpowiedzi na Pana wiadomość z dnia 26.02.2019 r. w sprawie j.w. informuje, że Zarządca dróg wojewódzkich przebiegających przez m. Leśna podejmował działania w celu likwidacji zabrudzenia i przeciwdziałania niszczenia dróg. Wystosowano w związku z tym pismo do Komendy Powiatowej Policji w Lubaniu z prośbą o przeprowadzanie częstych kontroli samochodów przewożących kruszywo z „Kruszyw Polskich S.A.” (pismo znak ZS.JG.863.117.2.2017 z dnia 02.01.2018 r. – w załączeniu) oraz pismo do Urzędu Miasta i Gminy Leśna, w którym DSDiK wyraziło swoją aprobatę z powodu spotkania w Starostwie Powiatowym w Lubaniu w dniu 28.11.2017 r., przy udziale Starosty, Burmistrza i Dyrektora Oddziału Kruszyw Polskich (pismo znak ZS.JG.863.117.1.2017 z dnia 22.12.2017 r. – w załączeniu). W wyniku spotkania Strony zobowiązały się do podjęcia działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości związanych z transportem kruszyw. Na dzień dzisiejszy Kopalnia Kruszyw sprząta drogi wojewódzkie DW 358 i 393 na trasie przejazdu pod załadunek oraz sprząta drogi dołotowe. Prace wykonywane są przez zmiatarkę wyposażoną w wodę.

Sprawa czyszczenia nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich DW 393 i DW 358 po trasie przewozów kruszyw z kopalni została omówiona na spotkaniu w Urzędzie Gminy Leśna w dniu 11.05.2018 r. przy udziale przedstawicieli Starostwa Powiatowego, Gminy Leśna, DSDiK oraz Kopalni Grabiszyce. Przedstawiciel Kopalni poinformował, że odcinki dróg wojewódzkich, po których porusza się transport z kopalni, będą czyszczone przez Kopalnię. Stan w/w dróg jest monitorowany poprzez objazdy inspektora terenowego minimum raz na dwa tygodnie oraz w trakcie przejazdów związanych z pozostałymi czynnościami służbowymi (daty objazdów wg dziennika objazdów dróg obejmujące okres od września do grudnia 2018 r.: 04.09.2018 r., 07.09.2018 r., 18.09.2018 r., 01.10.2018 r., 19.10.2018 r., 31.10.2018 r., 14.11.2018 r., 26.11.2018 r., 11.12.2018 r., 27.12.2018 r.).

Problem nadmiernego zabrudzenia nawierzchni dróg wojewódzkich był przedmiotem spotkania w Gminie Leśna w dniu 11.05.2018 r., gdzie poruszano problem sprzątania, niedrożności kanalizacji, degradacji nawierzchni oraz przeprawy przez rzekę transportów z Kopalni. Prosimy o przekazanie informacji jakie uzgodnienia i działania zostały podjęte w celu wyegzekwowania od Kopalni wykonania przeprawy, tj. co zrobiono od momentu uruchomienia eksploatacji Kopalni w Grabiszycach do momentu spotkania w dniu 11.05.2018 r. w zakresie ochrony mieszkańców w miejscowości Grabiszyce, przebiegu transportów oraz jak wywiązała się Kopalnia w sprawie budowy przeprawy. Drogi omijałyby DW 393 ul. Baworowo.

Porozumienie na bieżące utrzymanie dróg zostało podpisane na okres od 2017 do 2020 roku, pomiędzy Zarządem Województwa Dolnośląskiego i Zarządem Powiatu Lubańskiego. Stawki na bieżące letnie i zimowe utrzymanie dróg zostały przeliczone na 1 km drogi. W/w porozumienie dotyczy dróg wojewódzkich na terenie zarówno powiatu lubańskiego oraz częściowo na terenie powiatu zgorzeleckiego (DW 332, 352, 354, 355, 357 (0+000:10+000)). Są to drogi o wyższej klasie technicznej i znacznie większym natężeniu ruchu (np. DW 352 SDRR z 2015 r.: 6039 – 12782, przy DW 393: 2886-3635). Reasumując, uśredniona stawka za 1 km drogi odzwierciedla dużo większe zapotrzebowanie na utrzymanie zarówno letnie jak i zimowe dróg wojewódzkich na terenie powiatu zgorzeleckiego.

Działania zmierzające do rozwiązania problemu uciążliwości związanych z nadmiernym zabrudzeniem i zapyleniem DW 393 i DW 358 powinny być podejmowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Leśna. Wydając koncesję na uruchomienie eksploatacji kopalni Burmistrz zobowiązał się przed społeczeństwem m. Leśna do uruchomienia przeprawy przez rzekę Kwisę celem dokonywania transportu urobku, z pominięciem ul. Baworowo. Do momentu rozwiązania tego problemu na linii Burmistrz Leśnej - Zarząd Kopalni, problem zabrudzeń i zapyleń będzie istniał.

Z poważaniem

Sierownik Służby Utrzymania dróg

Leśna Góra

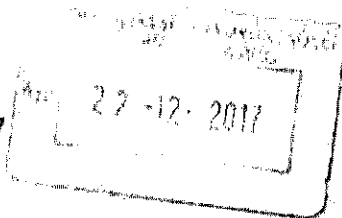
[Podpis]
Piotr Kula

Otrzymują:

① Adresat

2. ZSJG u/a

ZS.JG.863.117.1.2017



Jelenia Góra, dnia 22.12.2017 r.

Urząd Miasta i Gminy Leśna
Rynek 19
59-820 Leśna

Dotyczy: pisma znak RK.7226.432/BL/17 z dnia 27.11.2017 r. (otrzymane w dniu 04.12.2017 r.)

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wstępie wyraża swoją aprobatę z powodu spotkania, które odbyło się dnia 28.11.2017 r. w Starostwie Powiatowym w Lubaniu przy udziale m.in. Starosty Walerego Czarneckiego, Burmistrza Leśnej Mirosława Markiewicza oraz Pana Pawła Tomczewskiego, Dyrektora Oddziału Kruszyw Polskich S.A. w Leśnej. Na spotkaniu strony zobowiązały się do podjęcia działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości związanych z transportem kruszyw z kopalni na bocznice kolejową. Cytując portal www.lesna.pl „Paweł Tomczewski (...) zapowiedział podjęcie od zaraz działań zwiększających usuwanie zanieczyszczeń oraz stopniowe kładzenie twardej nawierzchni na odcinku od wjazdu na drogę powiatową do okolic Mauzoleum Wollerów. Powinno to zmniejszyć nanoszenie błota lub pyłu na drogę powiatową i dalej na ulice Leśnej.”- czyli również na drogi wojewódzkie. Mamy nadzieję, że spotkanie to będzie przełomem i kopalnia będzie teraz sprzątała nawierzchnie ulic Leśnej systematycznie, nawet codziennie. Jeśli te działania nie okażą się skuteczne, być może trzeba rozważyć montaż myjki do kół zlokalizowanej przed wjazdem na nawierzchnie bitumiczne.

Zadaniem DSDiK we Wrocławiu, jako zarządcy drogi, nie jest to, żeby utrzymywać porządek za kogoś, kto zabrudza drogi. Jak mówi:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art. 39. „1. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.”
- Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. (z późn. zmianami) Kodeks wykroczeń Art. 91: „Kto zanieczyszcza drogę publiczną lub na tej drodze pozostawia pojazd lub inny przedmiot albo zwierzę w okolicznościach, w których może to spowodować niebezpieczeństwo lub stanowić utrudnienie w ruchu drogowym, podlega karze grzywny do 1.500 złotych albo karze nagany.”
- Czy też Art. 145 Kodeksu wykroczeń: „Kto zanieczyszcza lub zaśmieca miejsca dostępne dla publiczności, a w szczególności drogę, ulicę, plac, ogród, trawnik lub zieleniec, podlega karze grzywny do 500 złotych albo karze nagany.”

Podtrzymujemy swoje zdanie, że transport kruszyw na bocznice jest transportem technologicznym. Fakt, że wykonują to firmy zewnętrzne, wynika z rachunku ekonomicznego kopalni i jest decyzją jej Dyrekcji. Nie zwalnia to jednak kopalni od utrzymania czystości i porządku. Kopalnia powinna ponadto zobligować przewoźników do zachowania czystości kół przed wjazdem na ulice. Przez zanieczyszczanie nawierzchni ulic kopalnia traci wizerunkowo, rośnie frustracja mieszkańców Leśnej.

Służba drogowa DSDiK we Wrocławiu zamiata i czyści kanalizacje przeważnie raz do roku, po akcji zima. W odniesieniu do uwagi, że realizujący na podstawie porozumienia utrzymanie dróg wojewódzkich Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu, rozpoczął sprzątanie po akcji zima 2016/2017 dopiero w połowie kwietnia, informujemy, że akcja zima trwa do 31 marca i dlatego sprzątamy w miesiącu kwietniu.

Pragniemy nadmienić, że niestety, ale bieżące utrzymanie czystości nawierzchni ulic czy dróg to nie wszystko. Należy również doprowadzić do sprawnego funkcjonowania kanalizacji deszczowej. W innych miejscowościach, na innych ulicach niż Baworowo zmiatanie i czyszczenie kanalizacji raz do roku jest wystarczające, aby kanalizacja była sprawna i na bieżąco przyjmowała wodę z opadów. W związku z intensywnym wywozem kruszyw z kopalni, nanoszeniem błota, uważamy, że kopalnia powinna oprócz utrzymania czystości nawierzchni, doprowadzić kanalizację deszczową do sprawnego funkcjonowania. Nie prawdą jest, że sprzątanie przez Kopalnię wykonywane jest przez zmiatarki. Dotychczas prace te wykonywane były poprzez splukiwanie zanieczyszczeń wodą. Wyrażamy swoje zaniepokojenie, czy wobec zatkania scementowanym drobnym pyłem kanalizacja jest w ogóle drożna i czy nie wymaga przebudowy. Konieczne będzie wykonanie przeglądu szczegółowego.

W piśmie z dnia 08.11.2017r. Dyrektor Oddziału „Kruszyw Polskich” S.A. Pan Paweł Tomczewski wyraził opinię, że samochody przewożące kruszywo nie wymagają oplandekowania. Nie jesteśmy przekonani do tej racji. Jak mówi Art. 61 pkt 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym: „ładunek sypki może być umieszczony tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę”. Przyjmuje się, że jedną z najważniejszych cech ładunku sypkiego jest ilościowy rozkład ziaren pod względem ich wielkości, a mianowicie skład granulometryczny. Z kopaliny, w wyniku procesu przerobczego, powstaje produkt, do którego przypisana jest frakcja, czyli zbiór ziaren kruszywa, o wymiarach zawartych pomiędzy dwoma sitami. Dalszą interpretację możemy pozostawić Inspekcji Transportu Drogowego.

Nota bene, po przeprowadzeniu oględzin materiałów składowanych na bocznicy, nie potwierdzamy faktu, że cały materiał jest płukany.

W wyniku przewozu materiałów z kopalni na bocznice kolejową, ul. Baworowo ulega degradacji. W ostatnim okresie zaobserwowaliśmy liczne, postępujące spękania siatkowe nawierzchni, świadczące o utracie nośności. Z pewnością nie powodowałyby tego samochody osobowe oraz przeciętny ruch samochodów ciężarowych. W związku z zaistniałą sytuacją konieczne jest przeprowadzenie badania nośności drogi.

Na koniec wyrażamy swoje ubolewanie, że kilka lat temu nie doszło do zbudowania mostu tymczasowego na Kwisie w okolicy stacji przeładunkowej, będącej własnością Kopalni. Poprowadzenie ruchu ciężarówek tym mostem uchroniłoby ulicę Leśnej przed dewastacją, a mieszkańców przed uciążliwościami takimi jak brud czy hałas.

Z poważaniem

[Signature]
14.11.2017

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kopalnia Grabiszycze
Ul. Baworowo 35, 59-820 Leśna
3. ZS.JG a/a

Sprawę prowadzi:

[Signature]
proszę przystąpić komisję do Pilicy
podjąć decyzję o placu kół

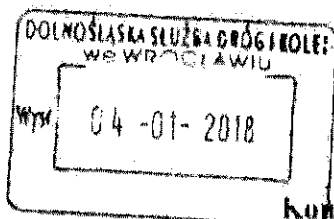


DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

16-2-2018
Jelenia Góra, dnia 02.01.2018r.

ZS.JG.863.117.2.2017



Komenda Powiatowa Policji w Lubaniu
Ul. W. Sikorskiego 4
59-800 Lubąń

Dotyczy: drogi wojewódzkiej nr 393, miejscowość Leśna, ul. Baworowo

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu zwraca się z prośbą o częstsze kontrole samochodów przewożących kruszywo z „Kruszyw Polskich” S.A. Jak mówi Art. 61 pkt 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym: „Ładunek sypki może być umieszczony tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zastonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę”.

W wyniku przewozu materiałów z kopalni samochodami ciężarowymi bez plandek kanalizacja deszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393, (ul. Baworowo w m. Leśna) ulega zanieczyszczeniu, co powoduje tworzenie się zastoisk wodnych.

Z poważaniem

Niezwolnione do publikacji

Dotyczy: 1. 18

[Signature]

Otrzymują:

1. Adresat

DZ

19.01.18

kancelaria@dodik.wroc.pl

Od: [REDACTED]
Data: 26 lutego 2019 09:01
Do: <kancelaria@dodik.wroc.pl>
Temat: Pismo, wniosek

863/5/2019

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU	
Wpł.	26-02-2019
Nr dz. koresp.	4122
Ilość zał.	
Znak sprawy	

Dzień dobry,

Zwracam się do Państwa w sprawie bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich przebiegających przez Leśną, szczególnie na odcinkach, po których odbywa się intensywny transport bazaltu z Kopalni w Grabiszycach.

Problem znany jest Państwu od wielu lat i jest jednym z najbardziej uciążliwych dla mieszkańców Leśnej i użytkowników dróg. Dotyczy głównie nadmiernego zabrudzenia i zapylenia szczególnie ulic Ogrodowej i Baworowo.

W okresie, gdy jezdnia jest mokra, mamy do czynienia z płynną warstwą brudu zalegającą w licznych nierównościach i tworzącą kałuże oraz błoto rozjeżdżane przez samochody na chodniki i przechodniów.

Z kolei podczas suchej pogody przejeżdżające samochody wzniesają tumany kurzu i pyłu, który – jak wiadomo – rozprzestrzenia się, osiada wszędzie, a przede wszystkim jest wdychany i szkodzi zdrowiu.

Jezdnia nie jest czyszczona ani systematycznie (biorąc pod uwagę cały rok), ani efektywnie. Kopalnia dysponuje samochodem tzw. szczotką, która – jeśli jest wykorzystywana – nie daje pożądanego efektu. Widocznie nie jest przystosowana do takich powierzchni i takiego rodzaju zabrudzeń. Rozmazuje nieczystości, jest zbyt wąska, mało wydajna i jej przejazd nawet dwukrotny w ciągu dnia nie jest wystarczający, a przy tym sama wzniesza obłoki kurzu.

Kopalnia używa też polewaczki, która po prostu zlewa asfalt wodą, bez jej zbierania, przy czym, jak zaznaczyłem, takie „sprzątanie” nie jest regularne i nie daje pożądanego efektu, a wręcz przeciwny skutek – w przypadku spłukiwania nieczystości do kanalizacji deszczowej. Poza tym niby-sprzątaniem przez kopalnię, jezdnia jest sprzątana przez PZD w Lubaniu tylko 2 razy w roku, co jest oczywiście niewystarczające.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy m.in.

utrzymanie nawierzchni dróg i chodników, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Zarządcą drogi wojewódzkiej jest Zarząd Województwa, a w jego imieniu zadania realizuje DSDiK we Wrocławiu. Wiem, że zadania w zakresie letniego i zimowego utrzymania w.w. dróg zostały powierzone Powiatowi Lubańskiemu, a konkretnie PZD w Lubaniu.

Na podstawie opinii, zgłoszeń, interwencji mieszkańców i własnego oglądu uważam, że realizacja zadań w zakresie bieżącego utrzymania na wykazanych odcinkach jest

niedostateczna. Taka sytuacja nie może być tolerowana i pozostawiana bez reakcji osób odpowiedzialnych.

Mieszkańcy oczekują jedynie, aby ruch samochodów nie generował pyłu, kurzu, błota w ilościach ponadprzeciętnych, aby warunki życia na co dzień były znośne, a nie w większości uciążliwe.

W związku z powyższym oraz na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej proszę o następujące informacje:

- 1) Czy zarządca w.w. odcinków dróg wojewódzkich, znając od lat opisany problem i znając przyczyny nadmiernego zabrudzenia i niszczenia drogi, podjął działania w celu realizacji swojego ustawowego obowiązku nakazującego przeciwdziałanie temu, jeśli tak, to jakie i z jakim skutkiem?
- 2) Czy zarządca w.w. dróg posiada np. pisemne ustalenia z użytkownikami nadmiernie niszczącymi i brudzącymi drogę w zakresie ich partycypacji w sprzątaniu drogi i utrzymaniu kanalizacji deszczowej? Jeśli tak, bardzo proszę o podanie tych ustaleń.
- 3) W jaki sposób, z jaką częstotliwością zarządca w.w dróg monitoruje stan nawierzchni w.w. ulic? Proszę o udostępnienie stosownego rejestru za okres od 1 września 2018r.
- 4) Czy problem nadmiernego zabrudzenia w.w. ulic w ciągu dróg wojewódzkich w Leśnej był przedmiotem ustaleń, rozmów, pism pomiędzy DSDiK i PZD w Lubaniu? Proszę o skan tych dokumentów za okres od 1 stycznia 2018 r.
- 5) Czy Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu realizujący zadania letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, zgłaszał do DSDiK potrzebę zwiększenia środków na bieżące utrzymanie w.w. odcinków dróg? Proszę o skan dokumentów.
- 6) Jakie działania zmierzające do rozwiązania problemu uciążliwości związanych z nadmiernym zabrudzeniem i zapyleniem w.w. odcinków dróg wojewódzkich w Leśnej zamierza podjąć zarządca drogi i kiedy?

Jan Surowiec

Radny Rady Powiatu Lubańskiego