



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

LP.		Wymagania minimalne dla pojazdu i wyposażenia	Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania lub podając parametry techniczne, typ, miejsce zamocowania w pojeździe oraz oferowane ilości.	Wypełnia Wykonawca oświadczając spełnienie [TAK] lub niespełnienie [NIE] warunku.	Uwagi !
<b>I</b>		<b>Wymagania ogólne</b>			
<b>1</b>		Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia wymagania:			
	<b>a</b>	ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,			
	<b>b</b>	rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016, poz. 2022 z późn. zm.),			
	<b>c</b>	rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami),			
	<b>d</b>	rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej z dnia 1 marca 2017 (Dz. U. z 2017 r., poz. 450)			
	<b>e</b>	norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych)			



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

2	<p>Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji typu lub świadectwa zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe spełniają wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. <u>Świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE należy przedstawić najpóźniej podczas odbioru techniczno-jakościowego.</u></p>			
3	<p>Pojazd spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla pojazdu, którego konstrukcja musi zapewnić możliwość zamontowania sprzętu ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu.</p>			



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

II		Kolor, oznakowanie i oświetlenie pojazdu			
1	a	Kolor nadwozia czerwony RAL 3000.			
	b	Elementy podwozia czarne lub ciemnoszare.			
	c	Błotniki i zderzaki białe.			
	d	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Elementy oznakowania trwale zamontowane. Na bocznych ścianach zabudowy zastosowane są dodatkowe elementy z taśmy odblaskowej, polepszające widoczność pojazdu podczas akcji w warunkach ograniczonej widoczności. Rozmieszczenie oznakowania zostanie uzgodnione z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.			
2	a	Całe oświetlenie samochodu w technologii LED.			
	b	pomarańczowe światła obrysowe umieszczone z boku zabudowy, uruchamiane jednocześnie ze światłami postojowymi pojazdu – w technologii LED,			
	c	dodatkowe światła tylne zespolone (światło pozycyjne, stop i kierunkowskazu), działające jednocześnie ze światłami tylnymi pojazdu, umieszczone na tylnej ścianie zabudowy w górnej jej części - w technologii LED,			
	d	zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów, tzw. „fala świetlna” wykonana w technologii LED uruchamiana z przedziału autopompy oraz kabiny pojazdu,			
	e	światła przeciwmgielne			



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

III		Podwozie z kabiną i silnikiem	Należy wpisać poniższe dane: (parametry oceniane)	
1		Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2017.	Producent pojazdu:	
	Marka pojazdu:			
	Typ pojazdu:			
	Model pojazdu:			
		Rok produkcji podwozia:		
2	a	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M.		
	b	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 1.		
	c	Pojazd do ruchu prawostronnego		
	d	Napęd 4x2.		
3	a	Silnik o zapłonie samoczynnym.		
	b	Minimalna wartość mocy maksymalnej silnika 280 KM		
	c	Silnik spełnia aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.	Marka podwozia:	
	d	Podwozie wyposażone w prędkościomierz, licznik kilometrów oraz tempomat.	Typ podwozia:	



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

	e	Prędkość maksymalna ograniczona do 90 km/h.	Model podwozia:		
			Typ silnika:		
			Moc silnika[KM]:		
4	a	Skrzynia biegów manualna.	Rodzaj skrzyni biegów:		
			Typ skrzyni biegów:		
	b	Możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej.			
	c	Układ kontroli trakcji.			
	d	Układ jezdny i zawieszenie dostosowane do stałego obciążenia maksymalną masą rzeczywistą.			
5	a	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.			
	b	Pojemność zbiornika paliwa (min. 120 l) - powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godziną pracę autopompy.	Pojemność zbiornika paliwa [l]:		
6	a	Maksymalna wysokość całkowita 3400 mm. Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu - nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu lub podestów roboczych bądź szuflady (po wysunięciu, rozłożeniu). Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem zasad ergonomii (konsultacja z przedstawicielem Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia). Podesty podświetlane lampami LED.			
			Wysokość pojazdu [mm]:		

TAK należy wpisać  
w jednym  
z punktów a  
albo b,  
w drugim należy  
wpisać NIE



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

b	W przypadku nie spełnienia wymogu III 6 a zainstalowane wysuwne lub odchylane podesty robocze o nośności min. 130 kg. Elementy konstrukcji podestów nie wystają poniżej zabudowy pojazdu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem zasad ergonomii (konsultacja z przedstawicielem Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia). Podesty podświetlane lampami LED.			
7	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot rury wydechowej spalin silnika umożliwiający podłączenie wyciągu spalin, wyprowadzony z lewej strony pojazdu- na równi z boczną krawędzią (dostosowanie do konkretnego wyciągu spalin, który posiada Zamawiający- konsultacja w trakcie realizacji zamówienia). Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Belka osłaniając łamana spełniająca funkcję podestu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot rury wydechowej spalin silnika umożliwiający podłączenie wyciągu spalin, wyprowadzony z lewej strony pojazdu- na równi z boczną krawędzią (dostosowanie do konkretnego wyciągu spalin, który posiada Zamawiający- konsultacja w trakcie realizacji zamówienia). Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Belka osłaniając łamana spełniająca funkcję podestu.			
8	Na osi przedniej koła pojedyncze, na tylnej bliźniacze. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi (pełnowymiarowe koło zapasowe poza samochodem). Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych, np. łańcuchy. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.			
9	Podwozie na resorach.			



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

10	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Wytrzymałość urządzenia umożliwia holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (automatyczny) typ 40 wg PN-92/S-48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego typu pojazdu. Hak do przyczepy z łodzią Z CZĘŚCI DRUGIEJ ZAMÓWIENIA. (wysokość położenia haka holowniczego na samochodzie oraz dokładny typ – do określenia w trakcie realizacji zamówienia)		
11	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny		
12	Wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia wynosi min. 250 mm.		
13	Układ hamulcowy pneumatyczny pojazdu wyposażony w układ ABS.		
14	Pojazd wyposażony w hamulec „górski”.		
IV	<b>Instalacja elektryczna</b>		
1	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie.		
2	Moc alternatora minimum 2200W,		
3	Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.		
4	Przetwornica napięcia 24V/12V dobrana do mocy odbiorników 12V z zapasem przynajmniej 20%, (Zamawiający dopuszcza zastosowanie oddzielnych przetwornic, do grupowego zasilania urządzeń) z zabezpieczeniem przed skutkami zwarcia, przeciążeń i przepięcia.		
5	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V.		
6	Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu.		
7	System posiada jednocześnie funkcję zabezpieczającą akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem.		
8	Umieszczenie złącza na kabinie lub za kabiną, z lewej strony pojazdu.		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

9		W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła, wtyczka z przewodem elektrycznym o długości minimalnej 4 m.		
10		Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, umieszczony po lewej stronie pojazdu, odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.		
11		Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie jest zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.		
V		<b>Pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sygnalizacyjno- ostrzegawcze:</b>		
1		<b>akustyczne:</b>		
	a	syrena elektroniczna ze wzmacniaczem o mocy głośników min.200 W z możliwością podawania komunikatów głosowych z kabiny kierowcy, sterowana przy pomocy pilota (manipulatora) na elastycznym przewodzie,		
	b	2 sygnały pneumatyczne umieszczone pod przednim zderzakiem pojazdu dodatkowym przyciskiem znajdującym się w zasięgu dowódcy o tonie charakterystycznym dla służb ratowniczych (zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym np. kosz),		
2		<b>świetlne minimum:</b>		
	a	2 niebieskie punkty świetlne LED z przodu pojazdu na dachu kabiny, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi trwałą osłoną (dopuszczalna belka świetlna lub 2 światła pojedyncze);		
	b	obrysowe niebieskie lampy LED poprawiające widoczność pojazdu blokującego ruch na drodze umieszczone na obu bokach pojazdu w przedniej dolnej części pojazdu (np. błotnik, zderzak lub okolicach słupka pomiędzy drzwiami dowódcy i załogi).		
2	c	dodatkowe 2 niebieskie lampy LED umieszczone w górnej części na ścianie tylnej zabudowy pojazdu,		
	d	w przypadku oświetlenia ostrzegawczego wymagana jest homologacja na zgodność z przepisami obowiązującymi na terenie Polski w odniesieniu do oświetlenia i kompatybilności elektromagnetycznej (brak zakłóceń działania urządzeń radiowych),		
	e	wszystkie klosze lamp zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym obudową metalową		





SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

		lub siatką.		
	f	tylna lampa sygnalizacyjna, z wyłącznikiem zamontowanym w kabinie kierowcy, umożliwiającym jej odłączenie, w przypadku jazdy w kolumnie.		
<b>VI</b>		<b>Dodatkowe wyposażenie pojazdu:</b>		
<b>1</b>		Wskaźnik temperatury zewnętrznej (atmosferycznej).		
<b>2</b>		Elementy szczególnie narażone na uszkodzenia (wystające poza obrys pojazdu) mają zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym, które nie utrudnia ich czyszczenia.		
<b>3</b>		Urządzenia systemu lokalizacji pojazdu w oparciu o technologię GSM/GPRS wraz z graficznym dotykowym terminalem statusów o przekątnej ekranu min. 7" (zamontowane na podszybiu) z funkcją nawigacji (tj. wgranym programem nawigacyjnym z trzyletnią subskrypcją podkładów mapowych) umożliwiające integrację z posiadanym systemem lokalizacji i oprogramowaniem operacyjnym SWD-PSP (System pozycjonowania pojazdu - lokalizacji pojazdów w oparciu o serwer lokalny firmy ELTE GPS z Krakowa wraz z automatyczną nawigacją /Automapa licencja 24 miesiące/ i licencją do modułu SWD-ST wersja 2.5 firmy ABAKUS z Bielska Białej). Przed odbiorem końcowym Wykonawca uruchomi system lokalizacji pojazdu w oparciu o kartę SIM dostarczoną przez Użytkownika.		
<b>4</b>		Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną, ponadto pojazd powinien być wyposażony w dodatkowe oświetlenie pola pracy pomagające przy cofaniu, umieszczone za przednim błotnikiem. Dodatkowo zamontowana kamera cofania – z równoczesnym włączaniem oświetlenia pola pracy po obu stronach pojazdu - LED .		
<b>5</b>		Zabudowane radio FM		
<b>9</b>		Zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół (wyprowadzona końcówka z układu pneumatycznego umożliwiająca podłączenie przewodu), trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.		
<b>10</b>		Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciagu min. 8 ton z liną o długości co najmniej 27 m. wraz z zabudową, zbloczem i szeklą.		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

VII		Wypożyczenie kabiny:		
1		Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy)		
2		indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy - w technologii LED,		
3		lampa „mapowa” na elastycznym przegubie w zasięgu dowódcy - w technologii LED;		
4		niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,		
5		układ klimatyzacji,		
6		wywietrznik dachowy,		
7		zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,		
8		podest dla ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z możliwością ładowania w/w przy wyłączonym wyłączniku głównym prądu w pojeździe z możliwością wyłączenia w kabinie (miejsce montażu po wcześniejszej konsultacji z Zamawiającym),		
9		sztywne poręcze i uchwyty boczne i dachowe w kabinie (montaż po konsultacji z Zamawiającym), sztywne poręcze i uchwyty boczne i dachowe w kabinie (montaż po konsultacji z Zamawiającym), sztywne poręcze i uchwyty boczne i dachowe w kabinie (montaż po konsultacji z Zamawiającym),		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

10	schowki na podręczne akcesoria, małe latarki osobiste, noże ratownicze, narzędzia wielofunkcyjne m.in. dokumenty w części przeznaczonej dla kierowcy i dowódcy (schowki w kabinie zabezpieczone elastyczną siatką), (szczegóły dotyczące umiejscowienia i sposobu zamocowania należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia),schowki na podręczne akcesoria, małe latarki osobiste, noże ratownicze, narzędzia wielofunkcyjne m.in. dokumenty w części przeznaczonej dla kierowcy i dowódcy (schowki w kabinie zabezpieczone elastyczną siatką), (szczegóły dotyczące umiejscowienia i sposobu zamocowania należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia),schowki na podręczne akcesoria, małe latarki osobiste, noże ratownicze, narzędzia wielofunkcyjne m.in. dokumenty w części przeznaczonej dla kierowcy i dowódcy (schowki w kabinie zabezpieczone elastyczną siatką), (szczegóły dotyczące umiejscowienia i sposobu zamocowania należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia),		
11	półka pomiędzy kierowcą a dowódcą ograniczona obrzeżem wysokości 5-8 cm z zabezpieczonymi krawędziami i siatką (szczegóły należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia),		
12	na desce rozdzielczej naniesione trwałe oznaczenia odnośnie szerokości, wysokości, długości i masy pojazdu,		
13	w kabinie kierowcy zapewnione miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej,		
14	lusterka głównie elektrycznie sterowane oraz podgrzewane,		
15	lusterka rampowe – krawężnikowe z prawej strony,		
16	lusterko rampowe dojazdowe, przednie,		
17	szyby boczne, przednie i tylne podnoszone elektrycznie,		
18	główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów,		
19	podłoga w kabinie z możliwością splukania wodą, antypoślizgowa.		
VIII	<b>Wypożyczenie foteli:</b>		
1	bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

2	siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na wodę (nienasiąkliwe) rozdarcie i ścieranie, dopuszcza się zastosowanie pokrowców spełniające powyższe wymagania,		
3	wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,		
4	fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.		
5	W kabinie pojazdu w oparciach siedzeń załogi zamontowane cztery uchwyty na aparaty oddechowe nadciśnieniowe jednobutlowe, uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania zapewnia możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych. W pobliżu miejsca przewożenia aparatów oddechowych i w zasięgu ręki załogi pojazdu zrobione miejsce do przewozu masek w pojemnikach lub pokrowcach ochronnych zabezpieczonych np.: siatką. W kabinie pojazdu w oparciach siedzeń załogi zamontowane cztery uchwyty na aparaty oddechowe nadciśnieniowe jednobutlowe, uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania zapewnia możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych. W pobliżu miejsca przewożenia aparatów oddechowych i w zasięgu ręki załogi pojazdu zrobione miejsce do przewozu masek w pojemnikach lub pokrowcach ochronnych zabezpieczonych np.: siatką.		
IX	<b>Kabina kierowcy</b>		
1	W kabinie kierowcy zamontowane cztery komplety ładowarek z latarkami akumulatorowymi zasilanymi z instalacji pojazdu. Miejsce zamontowania ładowarek z latarkami- kabina załogi. Latarki akumulatorowe w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, IP65 z przegubową głowicą z możliwością regulacji w 3 pozycjach i 3 różne intensywności świecenia umożliwiające dokonanie wyboru. Poziom naładowania baterii pokazany w godzinach i minutach na cyfrowym wyświetlaczu. Źródło światła: LED o intensywności świecenia min. 200 lm, w komplecie ładowarki sieciowe 230V.		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

2	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 / . 2009 r., poz. 16) dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy minimum 12.5 kHz w trybie analogowo - cyfrowym, nie mniej niż 512 kanałów. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Dedykowany do radiotelefonu odbiornik GPS, zamontowany na podszybiu kabiny kierowcy. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik oraz mikrofon, umożliwiający prowadzenie korespondencji za pomocą radiotelefonu zainstalowanego w kabinie kierowcy. Antena 1/4 fali, dostosowana do rodzaju zabudowy - metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu/kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz.,. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 / . 2009 r., poz. 16) dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy minimum 12.5 kHz w trybie analogowo - cyfrowym, nie mniej niż 512 kanałów. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Dedykowany do radiotelefonu odbiornik GPS, zamontowany na podszybiu kabiny kierowcy. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik oraz mikrofon, umożliwiający prowadzenie korespondencji za pomocą radiotelefonu zainstalowanego w kabinie kierowcy. Antena 1/4 fali, dostosowana do rodzaju zabudowy - metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu/kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz.,.</p>		
3	<p>Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p>		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

4	W kabinie kierowcy zamontowane 5 kompletów radiotelefonów przenośnych zasilanych z instalacji elektrycznej pojazdu z samochodowymi ładowarkami, zapewniającymi: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowań przy zabezpieczeniu radiotelefonów przed przemieszczaniem. Radiotelefony przenośne muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr I z 2009 r., poz. 16). dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz.		
5	Radiotelefony zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Wszystkie radiotelefony zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.		
X	<b>Zabudowa pożarnicza</b>		
1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna/kompozyt i aluminium) z odwodnieniem. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością modyfikacji i regulacji wysokości.		
2	Półki sprzętowe z aluminium anodowanego. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych umożliwia ich płynną regulację wysokości. Na bocznych ścianach zabudowy zastosowane taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.		
3	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, na podeście zamontowane:		
4	skrzynia sprzętowa (maksymalnie wykorzystując prawą stronę dachu) o wymiarach: długość ok. 205 cm, szerokość ok. 60 cm, wysokość ok. 40 cm (w uzależnieniu od wysokości zabudowy samochodu). Skrzynia powinna być wewnątrz oświetlona; włączenie oświetlenia automatycznie po jej otwarciu (umiejscowienie do konsultacji w trakcie realizacji zamówienia z przedstawicielem Zamawiającego).		
5	uchwyt do przewozu drabiny strażackiej nasadkowej np. DN 2,7 (cztery przesła).		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

6	uchwyt do przewozu drabiny strażackiej wysuwanej dwuprzęsłowej min 10m., montowanej nad dwoma elementami drabiny DN 2,7 (sposób montażu do konsultacji z przedstawicielem Zamawiającego),		
7	uchwyt do przewozu drabiny słupkowej.		
8	Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu.		
9	Drabina do wejścia na dach, umieszczona z tyłu pojazdu z prawej strony, wykonana z materiałów nierdzewnych, Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, w górnej części drabinki poręcze ułatwiające wchodzenie.		
10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz z jednym kodem. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock).		
11	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki zamontowane na listwie pod kątem 45° w kierunku wnętrza skrytek. W kabinie kierowcy zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i wysunięcia lub odchylenia podestów roboczych oraz wysunięcia masztu oświetleniowego względem położenia transportowego. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.		
12	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. Włączenie i wyłączenie tego oświetlenia powinno być możliwe niezależnie z kabiny kierowcy i ze stanowiska obsługi autopompy. Oświetlenie w technologii LED (taśmy).		
13	Szuflady i wysuwane tace (nośność min 50 kg) muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic) i muszą być dostosowane do dostarczonego sprzętu. Szuflady i wysuwane tace (nośność min 50 kg) muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic) i muszą być dostosowane do dostarczonego sprzętu.		
14	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

15	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac są tak skonstruowane, że umożliwiają ich obsługę w rękawicach.		
16	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza. Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.		
	<b>Dodatkowo są zamontowane:</b>		
17	dwa kasetony węzowe typu C przeznaczone do transportu pożarniczych węży tłocznych W-52		
18	jeden kaseton węzowy typu B przeznaczony do transportu pożarniczych węży tłocznych W-75		
19	wysuwaną tacę ładunkową przeznaczoną do agregatu prądotwórczego o nośności dostosowanej do masy agregatu		
20	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny są w wykonaniu antypoślizgowym. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny są w wykonaniu antypoślizgowym.		
XI	<b>Zbiornik wody</b>		
1	Zbiornik wody usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.		
2	Minimalna pojemność zbiornika min. 2,0 m <sup>3</sup> . Minimalna pojemność zbiornika min. 2,0 m <sup>3</sup> .		
3	Zbiornik zawieszony na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych).		
4	Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm, dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów.		
5	Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu mają zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami.		
6	Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.		
7	Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania.		
8	W najniższej położonym punkcie zbiornika jest zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem jest możliwe bez wchodzenia pod samochód		





SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

XII		Zbiornik środka pianotwórczego		
1		Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.		
2		W górnej części znajduje się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe także z poziomu terenu. W najniższym położonym punkcie zbiornika zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem możliwe bez wchodzenia pod samochód.		
3		Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe także z poziomu terenu.		
4		W najniższym położonym punkcie zbiornika zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem możliwe bez wchodzenia pod samochód.		
XIII		Autopompa		
1		Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym żaluzjami.		
2		Autopompa dwustopniowa o wydajności min. 2800 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m. Dla wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne wynoszą min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.		
3		Autopompa umożliwia jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.		
4		Autopompa posiada system odwadniania.		
5		Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
6		Samochód wyposażony w wysokociśnieniową (ciśnienie 4 MPa) linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, na zwijadle.		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

7		Linia szybkiego natarcia zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym		
8		Prądownica wyposażona w nakładki do piany ciężkiej		
9		Prądownica podłączona w sposób umożliwiający ich swobodne obracanie względem linii węzowej.		
10		Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, - zwijadła wyposażone w regulowany hamulec bębna, dwa niezależne rodzaje napędu, tj. elektryczny i ręczny. Dopuszcza się inny rodzaj napędu, np. pneumatyczny. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, - zwijadła wyposażone w regulowany hamulec bębna, dwa niezależne rodzaje napędu, tj. elektryczny i ręczny. Dopuszcza się inny rodzaj napędu, np. pneumatyczny. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, - zwijadła wyposażone w regulowany hamulec bębna, dwa niezależne rodzaje napędu, tj. elektryczny i ręczny. Dopuszcza się inny rodzaj napędu, np. pneumatyczny.		
11		Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do m.in.:		
	a	dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu (prawa i lewa strona pojazdu umieszczone w skrytce)dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu (prawa i lewa strona pojazdu umieszczone w skrytce)dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu (prawa i lewa strona pojazdu umieszczone w skrytce)		
	b	wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia		
	c	działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu.		
12		Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu nasadą o średnicy Ø110mm. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu nasadą o średnicy Ø110mm. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu nasadą o średnicy Ø110mm.		
13		Autopompa wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s		
14		W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

	a	manowakuometr,		
	b	manometr niskiego ciśnienia,		
	c	manometr wysokiego ciśnienia,		
	d	manometr linii napełniania hydrantowego,		
	e	wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,		
	f	wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,		
	g	miernik prędkości obrotowej wału pompy,		
	h	regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,		
	i	wyłącznik silnika pojazdu, wyłącznik silnika pojazdu,		
	j	licznik motogodzin pracy autopompy,		
15		kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika – dopuszcza się jedną kontrolkę sygnalizującą pracę silnika w stanie awaryjnym.		
16		Sterowanie zaworów autopompy – ręczne (zawór główny i zawory tłoczne).		
17		Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z zaworem ręcznym kulowym do napełniania z hydrantu; wlot do napełniania ma konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz automat - zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.		
18		Autopompa wyposażona w elektroniczny system sterowania, umożliwiający ręczną regulację ciśnienia pracy oraz automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia zapewnia automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.		
19		Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy autopompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy autopompy.		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

20	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów (stal nierdzewna i stopy brązu). Części armatury w których może pozostać woda są zabezpieczone przed zamarzaniem. Ewentualna izolacja termiczna jest samogasnąca lub niepalna.		
21	Układ wodno – pianowy zabudowany w taki sposób że parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu są nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
22	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.		
23	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 °C, działający niezależnie od pracy silnika.		
24	Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiorników (zbiornika wodnego i zbiornika środka pianotwórczego) zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych, gwarantujące bezpieczną eksploatację autopompy.		
25	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.		
26	Samochód wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm zasilany z instalacji pojazdu lub z możliwością zasilania z dodatkowych akumulatorów), stopień ochrony min. IP54. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55.		
27	Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m.		
28	Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu odbywa się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu.		
29	Złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania.		
30	Przewody elektryczne zasilające reflektory nie kolidują z ruchami teleskopów		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

31		Mostek z reflektorami obraca się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony. Każdy reflektor ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia jest możliwe ze stanowiska obsługi masztu.		
32		W kabinie kierowcy znajduje się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, automatycznie ustawia się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszcza się do pozycji transportowej.		
33		Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem (np. przez gałęzie).		
34		Tablice rozdzielcze (bezpiecznikowe i przełącznikowe) instalowane przez Wykonawcę opisane i oznaczone, z podaniem odbiornika którego dotyczą. Dopuszcza się oznakowanie jednoznacznymi i trwałymi symbolami, opisanymi w instrukcji obsługi pojazdu. Nie dopuszcza się instalowania nieopisanych zabezpieczeń poza skrzynkami bezpiecznikowymi. Wykonana minimalna liczba dodatkowych elektrycznych skrzynek rozdzielczych. Skrzynki bezpiecznikowe umieszczone w miejscach oznaczonych i na tyle dostępnych, by wymiana zabezpieczenia nie wymagała użycia specjalistycznych narzędzi, zabiegów i była krótkotrwała. W skrzynkach przewidziane miejsce na zapasowe bezpieczniki i możliwość wyprowadzenia rezerwowych obwodów.		
35		Sprzęt, na który należy przewidzieć miejsce Wykonawca wykonał mocowania w pojeździe z uwzględnieniem następujących wymagań:		
	a	Specjalne mocowania na zestaw hydrauliczny dostarczany przez Zamawiającego		
	b	Sprzęt rozmieszczono tak, by wyjęcie z samochodu dowolnego urządzenia było możliwe bez konieczności wyjmowania innych urządzeń (uwaga nie dotyczy urządzeń używanych jednocześnie, np. aparaty oddechowe i sygnalizator bezruchu) oraz przewożonego w zbiorczych skrzynkach		
	c	W przypadku sprzętu przechowywanego w skrzynkach transportowych, gdy po otwarciu żaluzji skrytek nie jest on widoczny, należy umieścić trwale opisy informujące o zawartości skrzynki (po uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego)		



SR.042.12.5.2016

zał. nr 1

	d	przewożony sprzęt jest zabezpieczony przed przypadkowym wypadnięciem i przemieszczaniem się w skrytkach w czasie ruchu pojazdu		
36		Wykonawca wykona uchwyty do mocowania wyposażenia ratowniczo-gaśniczego zgodnie z wykazem sprzętu, który dostarczony zostanie w trakcie realizacji umowy. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.		
37		Działko wodno-pianowe – o wydajności min. 1600 l/min, zamontowane na dachu, sterowanie ręczne, stacjonarne o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego)		
XIV	<b>Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny:</b>			
1		Dostawca zapewnia pełen serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na cały pojazd:		
	a	Podać okres gwarancji na zabudowę z wyposażeniem (parametr oceniany). [liczba miesięcy]	Gwarancja na zabudowę z wyposażeniem –min. 24 miesiące:	
	b	Podać okres gwarancji na podwozie (parametr oceniany). [liczba miesięcy]	Gwarancja na podwozie - min. 24 miesiące:	